

Na osnovi 25. člena Pravilnika AMZS Šport, sprejetega na letni konferenci AMZS Šport 12. 1. 2012 in potrjenem na Upravnem odboru AMZS, je strokovni svet AMZS Šport na svoji 20. seji 19. 1. 2016 sprejel, Upravni odbor pa potrdil, sledeči čistopis:

## **ŠPORTNI PRAVILNIK**

### **I. SPLOŠNA DOLOČILA**

S športnim pravilnikom se urejajo: organizacija moto športa in kartinga, pravice in obveze voznikov, športnih funkcionarjev in organizatorjev, splošni pogoji za organizacijo dirk, vpis v koledar, sistem tekmovanj, sistem priznanj in disciplinska odgovornost vseh udeležencev v moto športu in kartingu.

Na osnovi določil športnega pravilnika strokovni svet AMZS Šport za vsako leto sprejme pravilnike, s katerimi se razpisuje in določa pravila za posamezno panogo moto športa in kartinga. Na temelju teh pravilnikov se izdelajo posebni pravilniki za vsako dirko posebej. Dirke, ki niso organizirane po določilih tega pravilnika in pravilnika za posamezno panogo, niso veljavne.

Določila tega pravilnika in pravilnikov za posamezne panoge so v skladu s pravili mednarodnih organizacij FIA, FIM in CIK – FIA. V kolikor posamezna določila v tem pravilniku in pravilnikih posameznih panog niso v celoti navedena, veljajo pravila v mednarodnih pravilnikih. Vozniki, društva, organizatorji in športni funkcionarji v moto športu in kartingu se s sprejemom teh pravil obvežejo, da vse možne spore rešujejo v okviru AMZS Šport.

### **II. ORGANIZACIJA MOTO ŠPORTA in KARTINGA**

AMZS šport sestavljajo društva, ki imajo veljavno Športno licenco za tekočo sezono. Vsi športniki, ki sodelujejo v državnih prvenstvih, pokalnih tekmovanjih, ali na mednarodnih sistemskih dirkah (evropska prvenstva, svetovna prvenstva) morajo biti člani enega izmed društev, ki imajo veljavno Športno licenco.

Vsa korespondenca poteka na relaciji voznik – društvo in društvo – zveza, razen glede pridobitve štartnega dovoljenja in glede prijav na mednarodne sistemske dirke, pri čemer mora voznik predložiti soglasje matičnega društva za prijavo na mednarodno sistemsko dirko

Strokovni svet AMZS Šport je vrhovna športna oblast na področju moto športa in kartinga in ga na osnovi 23. člena Pravilnika AMZS Šport sestavljajo: predsednik, predstavnik upravnega odbora AMZS, sekretar, predsedniki posameznih panožnih komisij, predstavniki AMZS Šport v mednarodnih organizacijah, če ti niso predsedniki komisij.

Strokovni svet AMZS Šport ima:

- komisijo za karting
- komisijo za hitrostni motociklizem
- komisijo za motokros
- komisijo za speedway
- komisijo za starodobni motociklizem
- komisijo za enduro, cross country in trial
- komisijo za supermoto

Strokovni svet AMZS Šport usmerja športno dejavnost, sprejema vsa pravila v moto športu in kartingu in zastopa slovenski moto šport in karting v mednarodnih avto moto organizacijah, prav tako pa tudi v vseh ostalih športnih zvezah ali združenjih. Komisije posameznih panog pripravljajo predloge za vse odločitve strokovnega sveta AMZS Šport. Na osnovi predlogov komisij sprejema pravilnike za posamezne panoge, potrjuje koledar prvenstev in datume za ostale prireditve, potrjuje rezultate prvenstev, izdaja vse vrste licenc in športnih izkaznic ter dovoljenja za nastope v tujini, opravlja nadzor nad potekom dirk in sodeluje v organizaciji dirk z imenovanjem delegatov oziroma sodnikov, imenuje disciplinske organe, poleg tega pa predstavlja zadnjo stopnjo pri izrekanju disciplinskih ukrepov v primeru zaščite zakonitosti.

Strokovni svet AMZS Šport razrešuje sporne in nerešljive primere med voznikom in društvom po izkoriščenih oziroma uporabljenih vseh pravnih in disciplinskih normah pravil društva oziroma pogodbe med voznikom in društvom. Rešuje tudi primere v slučaju, ko so pravila društva oziroma pogodba z njim neveljavna. Strokovni svet AMZS Šport rešuje tudi sporne primere med športnimi funkcionarji in organizatorji ter športnimi funkcionarji in njihovimi društvi potem, ko ni bilo mogoče primer rešiti v okviru dogovora med športnimi funkcionarji in organizatorji oziroma društvi.

Predsednik strokovnega sveta AMZS Šport je voljen za dobo štirih (4) let na letni konferenci AMZS Šport. Društva, ki imajo veljavno športno licenco, lahko posredujejo predloge za člane panožnih komisij. Postopek kandidatur in volitev panožnih komisij opredeljuje Pravilnik AMZS Šport.

V strokovnem svetu AMZS Šport in komisijah se odloča z večino glasov vseh članov. V kolikor je število članov parno, velja odločitev, za katero je glasoval predsednik.

### **III. IZRAZOSLOVJE**

V tem pravilniku, pravilnikih posameznih panog in pravilnikih za posamezne dirke se uporablja navedene kratice in izrazoslovje.

FIA	-	mednarodna avtomobilistična zveza
CIK - FIA	-	mednarodna karting zveza
FIM	-	mednarodna motociklistična zveza
FIM Evropa	-	mednarodna evropska motociklistična zveza
CCR	-	komisija FIM za hitrostni motociklizem
CMS	-	komisija FIM za motokros
CTR	-	komisija za trial
CER	-	komisija za enduro in cross country relije
CCP	-	komisija FIM za tekmovanja na zaprtih stezah
CMI	-	komisija za medicino
CTI	-	tehnična komisija
ASN	-	nacionalna avtomobilistična zveza
FMN	-	nacionalna motociklistična zveza

#### Športne panoge

- karting
- hitrostni motociklizem – cestni in gorski
- supermoto
- enduro
- cross country
- motokros,
- snowcross
- trial
- speedway
- starodobna vozila
- minimoto
- skuter

Dirka - prireditev ene od panog

Vožnja - del dirke

Udeleženci v moto športu in kartingu

- vozniki (1 in 2)
- društva
- proizvajalci

## **IV. PRAVILNIK**

### **1. ŠPORTNI PRAVILNIK**

S pravilnikom za moto šport in karting so določene pravice in dolžnosti udeležencev v moto športu in kartingu na področju Republike Slovenije skladno določbam mednarodnih športnih zvez.

### **2. UPORABA PRAVILNIKA**

Pravilnik se v celoti uporablja za vse panoge moto športa in kartinga, razen kadar je posebej navedeno, da se posamezni deli uporabljajo samo za posamezne panoge.

### **3. SPOŠTOVANJE PRAVILNIKA**

Vsak imetnik licence in športni funkcionar mora biti seznanjen z vsebino tega pravilnika, kakor tudi pravilnika za posamezne panoge oziroma panoge, v katerih sodeluje. Teh pravil ne sme kršiti. Če jih krši, se kaznuje po določilih tega pravilnika, prav tako pa mora biti vsak udeleženec v posamezni panogi seznanjen z mednarodnimi pravili, ki so dosegljiva na AMZS Šport. Če pravila, ki izhajajo iz tega pravilnika, niso dovolj razumljiva in jasna, je pristojna razlaga, ki izhaja iz mednarodnih pravilnikov (FIA, CIK-FIA, FIM, FIM Evropa), ki so osnova za izdelavo nacionalnih panožnih pravilnikov AMZS Šport.

Vsak organizator mora spoštovati opisan potek priprave in izvedbe vsake dirke ter pri tem spoštovati pravila, ki so predpisana za organizacijo dirke. Če pravila niso podrobno opisana, se morajo upoštevati pravila, določena v mednarodnih pravilnikih.

### **4. TOLMAČENJE IN SPREMINJANJE PRAVILNIKA**

Pravico spreminjanja in tolmačenja športnega pravilnika ima strokovni svet AMZS Šport, pravilnikov panog pa panožne komisije.

Strokovni svet AMZS Šport ima pravico menjati in dopolnjevati športni pravilnik tudi med tekmovalno sezono, kakor tudi panožne komisije pravilnike posameznih panog, takrat, kadar to zahtevajo spremembe mednarodnih pravilnikov. Med letom se ne sme spreminjati pogojev razpisa prvenstev. Vse take spremembe in dopolnila mora strokovna služba objaviti s posebnimi obvestili z navedbo datuma začetka veljavnosti.

## 5. ORGANIZACIJA DIRK

Dirke lahko organizirajo:

- posamezna društva vključena v AMZS Šport, ki imajo veljavno športno licenco AMZS Šport
- organizatorji dirke v vseh panogah morajo upoštevati poleg tega pravilnika in pravilnika za panogo tudi ostale zakone glede organizacije dirk oziroma javnih prireditev.

## 6. PORAVNAVA STROŠKOV

Organizatorjem, društvom ali voznikom, ki imajo do AMZS Šport neporavnane finančne obveznosti, se do poravnave le-teh ne bo dovolilo vpisa v koledar oziroma organizirati dirk niti kupovati novih licenc ter izkaznic športnih funkcionarjev.

Društvom in voznikom, ki organizatorjem niso poravnali finančnih obveznosti in je o tem organizator obvestil strokovni svet AMZS Šport, se do poravnave stroškov ne izda licence.

## 10. TEKMOVANJA IN DIRKE

### 10.1. Strokovni svet AMZS Šport razpisuje tekmovanja in dirke v naslednjih panogah:

- karting
- cestno hitrostni motociklizem
- gorsko hitrostni motociklizem
- skuter
- minimoto
- supermoto
- motokros
- snowcross
- speedway
- enduro
- cross country
- starodobna motocikli
- trial

V kolikor za posamezna tekmovanja ni domačih organizatorjev dirk, se za ta tekmovanja lahko vključijo dirke v drugi državi. V primerih, ko za posamezna tekmovanja ni niti organizatorjev niti voznikov, se tega tekmovanja ne razpiše.

### 10.2. V Republiki Sloveniji se lahko razpisuje pod nadzorom strokovnega sveta AMZS Šport:

- pozivne dirke
- dirke za državno prvenstvo Republike Slovenije
- dirke za pokalno tekmovanje
- dirke za amatersko tekmovanje
- mednarodne dirke
- mednarodne dirke v dogovoru z zvezami sosednjih držav, to je mednarodna pokalna tekmovanja
- dirke za udeležence držav, ki so v skupnosti (coni), ki jo potrdi FIA, FIM ali FIM Evropa
- systemske dirke, ki jih razpisujejo mednarodne zveze (regijska, evropska in svetovna prvenstva)

Vse dirke morajo biti vpisane v koledar dirk AMZS Šport.

### 10.3. Povezave dirk za državno prvenstvo in ostalih dirk.

Strokovni svet AMZS Šport lahko razpiše prvenstvo v posamezni panogi skupaj s prvenstvom katere koli druge države. Taka prvenstva so lahko razpisana v Republiki Sloveniji ali pa v drugi državi. Take dirke potrdi panožna komisija.

Sistem točkovanja mora biti v takih primerih podrobno opisan v pravilniku dirke oz. pravilniku panoge; rezultati morajo biti izdelani posebej za slovenske voznike.

#### 10.3.1. Dirke v tujini

Število dirk, ki se točkujejo za državno prvenstvo in so izvedene v tujini, je lahko največ toliko, da je zagotovljeno minimalno število dirk, ki so potrebne za veljavnost prvenstva. Izjema so primeri, ko je zaradi mednarodnih dogovorov ali skupnih prvenstev potrebno večje število dirk.

V panogah, pri katerih se za končno uvrstitev na državnem prvenstvu točkujejo tudi dirke v tujini, veljajo posebni pogoji:

- za dirko velja pravilnik, ki ga je izdal organizator in potrdila nacionalna športna oblast,
- točkovanje na teh dirkah je opisano v pravilnikih panog,
- na take dirke lahko strokovni svet AMZS Šport imenuje svoje predstavnike.

### 10.4. Dirke med avtomobili in motocikli

Kakršnekoli povezave dirk med avtomobili in motocikli so prepovedane. V kolikor organizator organizira dirke za avtomobile in motocikle, le ti ne smejo biti na progi istočasno. Prav tako je prepovedano združevati v eno vožnjo dvokolesne, trikolesne in/ali štirikolesne motocikle.

#### **10.5. Prepoved sodelovanja na dirki in organizacija dirke**

Športnim funkcionarjem z veljavnimi izkaznicami ter društvom in voznikom z veljavnimi licencami je prepovedano:

- organizirati dirko v Sloveniji ali sodelovati na dirki v Sloveniji, ki ni vpisana v koledar dirk AMZS
- vozniku ali športnemu funkcionarju, ki krši določilo prve ali druge alineje, se v naslednjem letu, ko je do kršitve prišlo, zavrne izdaja licence in/ali izkaznice športnega funkcionarja, prav tako se mu prepove sodelovati na vseh dirkah, vpisanih v koledar AMZS.

#### **10.6. Proge**

Vse proge za moto šport in karting morajo biti licencirane. Osebo za licenciranje določi pristojna panožna komisija. Proge morajo biti licencirane pred vpisom dirke v koledar.

Pregled proge za podaljšanje veljavnosti licence se mora opraviti na dan zadnje dirke pred iztekom veljavnosti licence. Za proge (steze), ki niso postavljene kot stalni objekti, imajo pa vso potrebno infrastrukturo za izvedbo dirk, je potrebno pred vsako dirko pregledati njihovo ustreznost in skladnost z veljavno licenco. Pregled opravi vodstvo dirke pred prostim oziroma uradnim treningom.

Licenca proge velja 3 leta, razen za proge, ki niso postavljene kot stalen objekt. Za te velja licenca za infrastrukturo 3 leta, za stezo pa za vsako dirko posebej.

Ob vsaki spremembi proge ali spremljajočih objektov mora organizator zaprositi za ponovno licenciranje.

Stroške licenciranja krije organizator dirke.

#### **10.7. Varovanje okolja**

##### **10.7.1. Zaščitna ponjava**

Na vsaki dirki v Sloveniji, ki je vpisana v koledar AMZS, mora voznik povsod tam, kjer se bo opravljal kakršnekoli poseg v dele njegovega motorja ali vozila, ki vsebuje ali potrebuje olje ali druga maziva, pod motor namestiti ustrezno vpojno (zgornji del) in nepropustno (spodnji del) zaščitno ponjavo. Minimalna velikost ponjave je 160x75cm za enosledna in 160x150cm za večsledna vozila. Minimalna debelina ponjave je 5 mm. Ponjava mora vpiti vsaj 1 liter tekočine.

Organizator mora namestiti zaščitno ponjavo pod posode za odpadno olje ter na vseh mestih kjer se bo točilo olje ali gorivo.

Vsakršno nespoštovanje zgornjih določil, se bo prijavilo vodstvu tekmovanja, ki bo izrekla kazen odgovorni osebi, v višini največ 100 EUR.

##### **10.7.2. Pranje motorjev in vozil**

Pranje motorjev, vozil ali le delov, je dovoljeno le v zato predvidenem prostoru – v kolikor je to za določeno panogo predvideno. Pranje je dovoljeno le z vodo – kakršnikoli detergenti oz. druge vrste čistil so prepovedani. V primeru, da organizator nima zagotovljenega ustreznega prostora za pranje, je pranje prepovedano. Prepovedano je tudi pranje izven območja, ki je za to predvideno.

Vsakršno nespoštovanje zgornjih določil, se bo prijavilo vodstvu tekmovanja, ki bo izrekla kazen odgovorni osebi, v višini največ 100 EUR.

#### **10.8. Uživanje nedovoljenih substanc**

Na vseh športnih prireditvah, vpisanih v koledar AMZS, je za vse voznike in športne funkcionarje prepovedano uživanje alkoholnih pijač in katerihkoli drugih opojnih substanc. Voznik ali športni funkcionar, pri katerem je ugotovljena kršitev tega predpisa, je izključen iz sodelovanja na tej prireditvi, prav tako pa se zanj predlaga uvedba disciplinskega postopka.

#### **10.9. Svetovni kodeks proti doping**

Vsak voznik, ki zaprosi za izdajo vozniške licence, potrjuje, da je seznanjen s Svetovnim kodeksom proti doping, ki je objavljen tudi na spletni strani [sport.amzs.si](http://sport.amzs.si).

## **20. KOLEDAR**

Vsako leto strokovni svet AMZS Šport izda koledar dirk v Republiki Sloveniji z vpisanimi vsemi dirkami. Poleg tega so v koledarju vpisane tudi dirke v tujini, ki se točkujejo za slovensko državno prvenstvo. Koledar se med letom lahko spreminja z odobritvijo panožne komisije. Vsaka sprememba mora biti objavljena.

### **20.1. Prijava v koledar**

Dirke, ki morajo biti vpisane v mednarodni koledar, morajo biti prijavljene do datuma, ki ga predpisujejo mednarodne zveze.

Vse dirke za državno prvenstvo morajo biti prijavljene za vpis v koledar dirk AMZS Šport do 15. oktobra. Vse dirke, prijavljene po tem datumu, se lahko vpiše, če jih potrdi panožna komisija, morajo pa biti objavljene v posebnih obvestilih. Po tem datumu oziroma po tem, ko je strokovni svet AMZS Šport potrdilo koledar

državnega prvenstva, se dirk za državno prvenstvo ne more več prijavljati, razen v primeru, ko se nadomesti odpovedano dirko, kar mora potrditi panožna komisija.

V prijavi za vpis v koledar morajo biti navedeni alternativni datumi.

Komisija posamezne panoge uredi koledar. Pri tem ima pravico spreminjanja datumov. Dokončno potrdi koledar strokovni svet AMZS Šport, ki ima prav tako pravico spreminjanja datumov v primeru usklajevanja koledarja (datumov) med panogami.

Vsaka vpisana dirka ima svojo zaporedno številko, ki mora biti navedena na vseh dokumentih, s katerimi se predstavlja prireditev.

## **20.2. Prednost pri vpisu v koledar**

Pri vpisu v koledar se upošteva naslednje prednosti:

- dirke za sistemska tekmovanja, ki jih razpišejo mednarodne zveze,
- mednarodne dirke vseh stopenj,
- dirke prvenstev več držav, za katere so datumi že usklajeni,
- dirke za državno prvenstvo,
- pozivne dirke za slovenske voznike.

## **20.3. Spremembe koledarja**

### **20.3.1. Spremembe koledarja mednarodnih dirk**

Vse spremembe datumov dirk, ki so vpisani v mednarodne koledarje, se lahko spreminja samo na temelju pravil mednarodnih zvez.

### **20.3.2. Spremembe koledarja dirk AMZS Šport**

Vse spremembe datumov za dirke državnega prvenstva in ostale dirke, vpisane v koledar AMZS Šport opravijo brez posledic za organizatorja pred sejo Strokovnega sveta AMZS Šport, na kateri se potrjuje koledar. Sprememba mora biti javljena pisno na enakem obrazcu kot prijavljena dirka. Brez posledic za organizatorja se lahko spremeni datum dirke v primeru "višje sile".

### **20.3.3. Prepozna prijava**

Če organizator zamudi rok za prijavo dirke, to lahko prijavi najkasneje do 15. novembra oz. do seje predsedstva AMZS Šport s posledicami, ki so opredeljene v točki 20.4.1.

### **20.3.4. Spremembe datumov pokalnih (mednarodnih) dirk**

Če organizator želi spremeniti datum dirke, ki se točkuje za mednarodno razpisan pokal, oziroma dirke, ki je dogovorjena za dirko v coni, je treba predhodno pridobiti soglasje zvez, ki so vključene v pokalno tekmovanje oziroma cono.

## **20.4. Cena vpisa v koledar (vpisnina) in odpoved dirke**

Za vpis dirke v koledar mora organizator plačati vpisnino na AMZS Šport.

Ceno za vpis dirk v mednarodni koledar določajo mednarodne zveze, ceno vpisa v koledar AMZS Šport pa strokovni svet AMZS Šport.

### **20.4.1. Odpoved dirke**

- če organizator odpove dirko najkasneje šest (6) mesecev pred predvidenim datumom prireditve, plača kazen v višini 50% vpisnine
- če organizator odpove dirko najkasneje tri (3) mesece pred predvidenim datumom prireditve, plača kazen v višini 75% vpisnine
- če organizator odpove dirko manj kot tri (3) mesece pred predvidenim datumom prireditve, plača kazen, ki je enaka znesku vpisnine, poleg tega pa je lahko kaznovan s prepovedjo prijave dirke v naslednjem letu.

V primeru odpovedi dirke zaradi višje sile o višini ali povišanju vpisnine odloča strokovni svet AMZS Šport.

### **20.4.2. Zaračunavanje vpisnine**

Vpisnina se zaračuna takoj, ko je dirka sprejeta v koledar. Neopravičena odpoved se zaračuna po odpovedi oziroma potem, ko dirka ni bila organizirana.

## **30. DRŽAVNO PRVENSTVO IN PRIZNANJA**

### **30.1. Razpisana prvenstva in priznanja**

Strokovni svet AMZS Šport razpiše na predlog panožnih komisij za vsako sezono posebej državno prvenstvo oziroma pokalno tekmovanje. V členu 30.1.1. navedena prvenstva se razpiše, če so izpolnjeni vsi pogoji za razpis.

#### **30.1.1. Prvenstva**

- Karting za voznike in društva
- Hitrostni motociklizem za voznike in društva
- Motokros za voznike in društva
- Speedway za voznike

- Speedway za klube
- Supermoto za voznike
- Minimoto za voznike
- Skuter za voznike
- Enduro za voznike
- Cross country za voznike
- Gorski in hitrostni motociklizem za voznike starodobnih vozil in društva
- Snowcross za voznike
- Trial za voznike

### **30.2. Novo razpisana prvenstva**

Za vsako novo razpisano prvenstvo morajo biti organizirane dirke v novi panogi vsaj eno (1) leto z najmanjšim številom pokalnih dirk, potrebnih za priznanje prvenstva.

### **30.3. Število dirk in voznikov za priznanje prvenstva**

V vsakem razpisanem prvenstvu morajo biti organizirane najmanj tri (3) dirke in največ deset (10) dirk. V izjemnih primerih lahko strokovni svet AMZS Šport razpiše več kot 10 dirk v posamezni panogi.

Za razglasitev državnega prvaka v članskih kategorijah, mora biti v razredu uvrščenih najmanj pet (5) voznikov.

**Za razglasitev državnega prvaka v mladinskih kategorijah morajo biti uvrščeni najmanj trije (3) vozniki.**

Za razglasitev zmagovalca pokalnega ali amaterskega tekmovanja morajo biti v razredu uvrščeni najmanj trije (3) vozniki.

Posamezna panožna komisija lahko zviša minimalno število voznikov za veljavnost državnega prvenstva, pokalnega ali amaterskega tekmovanja.

Posamezna panožna komisija lahko predlaga znižanje minimalnega števila voznikov za veljavnost državnega prvenstva. Znižanje mora potrditi strokovni svet.

### **30.4. Pogoji za organizacijo dirke**

Vsak organizator, ki želi organizirati katerokoli stopnjo dirke v posamezni panogi, mora spoštovati v pravilniku navedene pogoje. V kolikor organizator nima svojih športnih funkcionarjev za izvedbo dirke, mora v prijavi navesti izvajalca.

Strokovni svet AMZS Šport na osnovi predloga komisij upošteva prijave organizatorjev in potrdi število dirk za posamezne panoge kot tudi organizatorje.

#### **30.4.1. Dirke za svetovno in evropsko prvenstvo**

Pri potrditvi in prijavi dirke za svetovno in evropsko prvenstvo se upošteva pravila mednarodnih zvez. V vsakem primeru lahko dobi možnost za prijavo take dirke tisti organizator, ki je v preteklih treh letih zaporedoma uspešno organiziral mednarodne dirke. Mandat za dodelitev omenjenih dirk posameznim organizatorjem (AMD, klubi, drugi) ima strokovni svet AMZS Šport.

#### **30.4.2. Mednarodne dirke**

Kandidaturo oziroma prijavo za mednarodno dirko lahko poda organizator, ki je v preteklih dveh letih uspešno organiziral dirke za državno prvenstvo. Strokovni svet AMZS Šport lahko odkloni potrditev prijave za vpis.

#### **30.4.3. Dirke za državno prvenstvo**

Kandidaturo oziroma prijavo za organizacijo dirke za državno prvenstvo lahko poda organizator, ki je uspešno organiziral vsaj eno pokalno ali pozivno dirko na ravni Republike Slovenije za slovenske voznike.

#### **30.4.4. Dirke za pokalno tekmovanje**

Kandidaturo oziroma prijavo za organizacijo dirke poda organizator, ki še ne izpolnjuje pogojev za organizatorja dirk višjega ranga z omejitvijo, da zagotovi spoštovanje vseh pravil, določenih za organiziranje dirke. Strokovni svet AMZS Šport lahko odkloni potrditev prijave za vpis.

#### **30.4.5. Pozivne dirke**

Pozivno dirko lahko prijavi tudi organizator, ki izpolnjuje pogoje, vendar želi organizirati dirko izven sistemskih dirk.

Strokovni svet AMZS Šport lahko odkloni potrditev prijave za vpis.

### **30.5. Odgovornost organizatorja**

#### **30.5.1. Odgovornost mednarodnim zvezam**

Strokovni svet AMZS Šport je odgovorno mednarodnim zvezam za vsako organizacijo na področju Republike Slovenije, čeprav ni organizator dirke.

#### **30.5.2. Odgovornost strokovnemu svetu AMZS Šport**

Vsak organizator je materialno in moralno odgovoren za vsako organizirano dirko strokovnemu svetu AMZS Šport, pa čeprav ni on izvajalec dirke.

### **30.6. Obveznost do voznikov**

Vsak organizator mora zagotoviti vse pravice voznikov, ki so navedene v pravilniku za posamezno panogo. Predvsem mora podeliti priznanja in izplačati razpisane nagrade. V primeru, da organizator teh pravic ne izpolni, mora strokovni svet AMZS Šport na osnovi prijave takoj posredovati oziroma predati organizatorja disciplinskemu sodniku.

### **30.7. Uvrstitev**

Končne uvrstitve v državnem prvenstvu in/ali pokalnem tekmovanju v moto športu in kartingu za voznike in društva, imetnike vozniške ali športne licence izdane pri AMZS, sprejema strokovni svet AMZS Šport na temelju predloga komisij. Strokovni svet AMZS Šport lahko na predlog panožne komisije odloči, ali lahko v posamezni panogi naslov državnega prvaka Republike Slovenije osvojijo tudi tuji vozniki s tujo licenco. Strokovni svet AMZS Šport potrdi končne rezultate, pri čemer predstavlja strokovni svet AMZS Šport zadnjo stopnjo pri reševanju spornih rezultatov.

#### **30.7.1. Uvrstitev voznikov**

Vsak organizator dirke mora izdelati končne rezultate z uvrstitvijo vseh voznikov. Komisija na osnovi teh rezultatov predlaga strokovnemu svetu AMZS Šport v potrditev končne rezultate prvenstva. Za vsak razpisan razred mora na dirki nastopiti najmanj en (1) voznik. Nastop lahko opravi v sklopu nastopa drugega razreda, vendar mora prevoziti najmanj predpisano dolžino razreda, v katerem je bil prijavljen.

Končni rezultati morajo biti izdelani na osnovi določil pravilnika za posamezne panoge.

Za 2. voznika (sovoznika, potnika) se upoštevajo točke, ki jih je osvojil 1. voznik. V končnih rezultatih se izdela posebna uvrstitev sovoznikov ne glede na to, na koliko dirkah so bili uvrščeni.

#### **30.7.2. Uvrstitev društev**

Uvrstitev društev se izdela na enak način kot uvrstitev voznikov, to je po določilih pravilnika za posamezne panoge in na osnovi predloga komisije strokovnemu svetu AMZS Šport, ki končne rezultate potrdi.

#### **30.7.3. Uvrstitev proizvajalcev vozil**

Za uvrstitev proizvajalcev vozil se upoštevajo točke dveh najbolje uvrščenih vozil v razpisanem razredu, skupini ali skupni uvrstitvi, odvisno od razpisa v pravilniku posamezne panoge.

#### **30.7.4. Tekmovanje ekip**

Panožna komisija lahko razpiše tekmovanje ekip. V tekmovanju ekip lahko sodelujejo samo ekipe, ki imajo veljavno Licenco ekipe. Vozniki morajo za nastopanje za posamezno ekipo pridobiti soglasje matičnega društva.

### **30.8. Priznanja strokovnega sveta AMZS Šport**

#### **30.8.1. Priznanja za državno prvenstvo in pokalno tekmovanje voznikov**

Strokovni svet AMZS Šport po koncu sezone na slavnostni podelitvi podeli priznanja za osvojeno prvo mesto v članskih razredih državnega prvenstva in za osvojeno prvo, drugo in tretje mesto v mladinskih državnih prvenstvih. Prav tako se na slavnostni podelitvi podeli priznanja zmagovalcem mladinskih pokalnih tekmovanj, če to predstavlja najvišji rang tekmovanja v Sloveniji.

Priznanja za prvo, drugo in tretje mesto se podelijo na uradni razglasitvi na zadnji dirki državnega/pokalnega prvenstva v obliki medalj.

#### **30.8.2. Priznanja za društva in ekipe**

Strokovni svet AMZS Šport podeli posebna priznanja prvo uvrščenemu društvu v panogi, kjer je to v pravilniku razpisano.

Strokovni svet AMZS Šport podeli posebna priznanja prvo uvrščeni ekipi v panogi, kjer je to v pravilniku razpisano.

#### **30.8.3. Priznanja proizvajalcem vozil**

Strokovni svet AMZS Šport podeli prvo uvrščenemu proizvajalcu vozil diplomu ali plaketo, v panogi, kjer je to v pravilniku razpisano.

#### **30.8.4. Posebna priznanja strokovnega sveta AMZS Šport**

- priznanje za petkratno osvojen naslov državnega prvaka; ta naslov se podeli vozniku, ki je v eni od panog osvojil petkrat naslov državnega prvaka. (Izključuje se seštevanje osvojenih naslovov v posameznem prvenstvu, kjer voznik z enim nastopom osvaja točke v dveh ali več razvrstitvah). Največ dva naslova državnega prvaka letno se upoštevata v kvoto za pridobitev kristalne čelade. Upoštevajo se tudi osvojeni naslovi prvaka v mladinskih kategorijah.
- priznanje za najboljšega kartista
- priznanje za športnika leta AMZS
- priznanje za najboljšega športnika AMZS v posamezni panogi (upoštevata se nastope na državnem, evropskem ali svetovnem prvenstvu)
- priznanje za najuspešnejšo organizacijo dirke po panogah
- priznanje za dolgoletno delo (sodelovanje) v organizaciji

- priznanje za novinarje
  - priznanje za najboljša društva
  - priznanje za mednarodne dosežke po sledečih kriterijih:
    - o uvrstitev do 20 mesta na dirkah SP v skupnem seštevku
    - o uvrstitev do 10 mesta na dirkah EP v skupnem seštevku
    - o uvrstitev do 30 mesta na dirkah EP ali SP v kartingu v skupnem seštevku
    - o uvrstitev do 3 mesta na dirkah Alpe Adria v skupnem seštevku, v kolikor je uvrščenih 35 ali več voznikov
    - o zmaga v pokalu Alpe Adria v skupnem seštevku, v kolikor je uvrščenih manj kot 35 voznikov
    - o 1.-3. mesto v pokalu srednje evropske cone v kartingu
- Ob tem morajo biti vozniki uvrščeni v prvo polovico uvrščenih.
- priznanje za najboljšega mladega športnika. Upošteva se dosežke, dosežene v mladinskih razredih
  - priznanje za najboljšega mladega športnika AMZS v posamezni panogi. Upošteva se dosežke v mladinskih kategorijah.
  - na podlagi prejetih predlogov se lahko podeli priznanje za fair play

#### 30.8.5. Udeležba na zaključni podelitvi

Vsi prvaki, ki prejmejo vabilo na zaključno podelitev, se morajo le te udeležiti. Vsakdo, ki manjka iz neupravičenega razloga, se lahko kaznuje s plačilom kazni v višini 300 EUR.

### 30.9. Pokalna tekmovanja in amaterska tekmovanja

V razpis tekmovanj se ne more vključiti nobeno posebej razpisano pokalno tekmovanje, če ga ne odobri strokovni svet AMZS Šport.

Priznanja za končno uvrstitev v pokalnih tekmovanjih ali amaterskih tekmovanjih so dolžni zagotoviti organizatorji (izvajalci) ali promotorji takih pokalnih tekmovanj, razen v primeru, če gre za najvišji ranga tekmovanja.

Pokalna tekmovanja ne morejo odstopati od določil pravilnikov za posamezno panogo. Če poteka to tekmovanje z vozili, preurejenimi izven pravil FIA, CIK – FIA oziroma FIM, mora spremembe potrditi strokovni svet AMZS Šport.

Dirke pokalnega tekmovanja ali amaterskega tekmovanja se lahko vključi med dirke za državno prvenstvo ali ostale razpisane dirke.

Za nastopanje na dirkah amaterskega tekmovanja, mora voznik izpolnjevati sledeče pogoje:

- ima potrjen zdravniški karton o opravljenem zdravniškem pregledu pri medicini dela, prometa in športa v obdobju zadnjih treh let
- ima sklenjeno nezgodno zavarovanje v višini minimalno 8.400 EUR za primer smrti in 16.800 EUR za primer invalidnosti, ki velja za čas prireditve, na kateri nastopa.
- izpolni obrazec za registracijo
- ob prvem nastopu v tekočem letu plača 10 evrov za vodenje v točkovanju
- v kolikor je imetnik licence tipa 1, prve štiri alineje tega določila ne veljajo

## 40. ŠPORTNI KOMISARJI IN ŠPORTNI FUNKCIONARJI

Športni komisarji so osebe, ki na dirki opravljajo sledeče vloge: delegat AMZS, direktor dirke, tehnični komisar, sekretar dirke, vodja sodnikov, glavni sodnik v speedwayu. Športni komisarji lahko delujejo le v panogi oz. področju, za katerega so opravili usposabljanje.

Športni funkcionarji so osebe, ki na dirki opravljajo selekčne vloge: sodnik/signalizator ob progi, vodja park fermeja, vodja predstartnega prostora. Športni funkcionarji lahko svoje delo opravljajo v vseh panogah, organiziranih pod okriljem AMZS šport.

### 40.1. Vodenje in nadzor dirke

#### 40.1.1. Nadzor dirke

Nadzor nad potekom dirke opravlja delegat AMZS. Delegat AMZS mora strokovni službi AMZS Šport najkasneje v 72 urah po dirki poslati posebno poročilo z vsemi potrebnimi prilogami. Kopijo poročila mora poslati tudi organizatorju dirke, na kateri je opravljal svojo dolžnost.

#### 40.1.2. Izvršne funkcije

- vodstvo dirke (delegat AMZS in direktor dirke)
- glavni sodnik
- direktor dirke
- tehnični komisar
- časomerilci
- sekretar dirke
- štarter
- zdravnik
- funkcionarji, ki skrbijo za varnost, zaprt prostor za vozila, signalizacijo, informativni servis
- vse ostale osebe, ki skrbijo za pravilno izpeljavo dirke.



Vsi navedeni in njihovi pomočniki, razen vodstva dirke, so neposredno odgovorni direktorju dirke.

#### 40.1.3. Izkaznice športnih komisarjev in športnih funkcionarjev

Vsi športni komisarji, ki opravljajo eno od navedenih funkcij v točki 40.1.2., morajo imeti ustrezne izkaznice športnega komisarja.

Vsi ostali športni funkcionarji, ki sodelujejo pri izvedbi tekmovanja morajo imeti izkaznico športnega funkcionarja.

Vsi imetniki izkaznice športnega komisarja in športnega funkcionarja imajo brezplačen vstop in ogled dirk državnega prvenstva, pokalnega ali amaterskega tekmovanja v svoji panogi.

#### 40.1.4. Pogoji za pridobitev naziva in izkaznice športnega komisarja in športnega funkcionarja

Naziv in izkaznico športnega komisarja in športnega funkcionarja AMZS Šport lahko dobi vsakdo, ki izpolnjuje navedene pogoje:

- Je star najmanj 16 let; mlajši od 18 let morajo ob vlogi za izdajo izkaznice predložiti pri notarju overjeno dovoljenje obeh staršev ali skrbnika. Dovoljenje mora biti na predpisanem obrazcu.
- je član AMZS
- je član društva, ki ima veljavno športno licenco AMZS Šport
- je državljan Republike Slovenije ali pa ima dovoljenje matične zveze za dvig izkaznice športnega funkcionarja AMZS Šport
- predloži izpolnjeno vlogo za izdajo izkaznice športnega funkcionarja, potrjeno od društva
- imeti sklenjeno veljavno zdravstveno zavarovanje
- ima sklenjeno nezgodno zavarovanje v višini minimalno 18.000 EUR za primer smrti, 36.000 EUR za primer invalidnosti in 12 EUR dnevne odškodnine. Zavarovanje mora imeti veljavnost najmanj za uradne treninge in dirke, vpisane v nacionalni koledar AMZS Šport do konca tekočega leta.
- plačano pristojbino za izkaznico športnega funkcionarja, določeno z cenikom AMZS Šport.
- Se pred sezono udeleži seminarja in opravi ustrezen izpit. Vsi, ki uspešno opravijo izpit, pridobijo naziv in izkaznico športnega komisarja, športnega funkcionarja ali športnega funkcionarja pripravnika. Po preteku enoletnega pripravniškega delovanja lahko društvo s potrdilom o uspešnem delu funkcionarja zahteva izkaznico športnega funkcionarja. Funkcionarji, navedeni v točki 40.1.3., lahko opravljajo izpit za pridobitev enega od teh nazivov potem, ko aktivno sodelujejo kot pomočniki za posamezno funkcijo (tehnični komisar, direktor dirke, delegat AMZS, ...) na najmanj petih tekmovanjih, vpisanih v koledar AMZS Šport. Ob tem mora vsak posameznik pridobiti pozitivno mnenje funkcionarja, katerega pomočnik je bil.

#### 40.1.5. Izobraževanje športnih športnih funkcionarjev

Za izobraževanje športnih funkcionarjev in pripravnikov za športne funkcionarje skrbijo panožne komisije. Na izobraževanju je poudarek na pravilnem delu z zastavami, poročanju direktorju dirke, zapisnikih o dogodkih, nalogah v primeru nepravilnosti ali v primeru pritožb. Udeležencem se tudi predstavi osnovno informacijo o delovanju AMZS šport.

#### 40.1.6. Izobraževanje športnih športnih komisarjev

Za izobraževanje športnih komisarjev skrbijo panožne komisije. Letno se organizira eno izobraževanje za posamezno panogo. Novi športni komisarji morajo po opravljenem izobraževanju za športne komisarje sodelovati kot pomočnik športnega komisarja na najmanj petih prireditvah in šele zatem postanejo samostojni športni komisarji. O stažiranju mora pisno potrdilo pripraviti športni komisar, ki je skrbel za stažiranje.

#### 40.1.7. Veljavnost izkaznice

Veljavnost naziva športnega komisarja in športnega funkcionarja je do 31.12. tekočega leta, izkaznica se izdaja letno.

#### 40.1.8. Rok za vlaganje vlog za izdajo izkaznic

Vsi športni komisarji in športni funkcionarji morajo preko društva oziroma organizatorjev dirk poslati vloge za izdajo izkaznic najkasneje do 1. marca v tekočem letu. Vsa plačila potekajo preko društva. Ceno izkaznice določi strokovni svet AMZS Šport.

Seminarji oziroma izpiti za nove športne funkcionarje in športne komisarje morajo biti opravljeni najkasneje do 1. aprila v tekočem letu.

Če so vloge poslani po roku 30 dni pred dirko in več kot 10 dni pred dirko, se za izdajo zaračuna 50 % večja taksa.

Če so vloge poslani v roku od 3 do 9 dni pred dirko, se za izdajo zaračuna 100 % večja taksa.

Novi začetniške licence se izdajajo preko celega leta, brez zaračunavanja višje takse.

#### 40.1.9. Posebna izkaznica športnega funkcionarja

Posebna izkaznica športnega funkcionarja se izdaja športnim funkcionarjem, ki so bili imetniki izkaznice specialnosti 20 let ali več in so se prenehali aktivno ukvarjati z izvršnimi in nadzornimi funkcijami v moto športu in kartingu. Posebna izkaznica športnega funkcionarja je enaka kot izkaznica športnega funkcionarja specialnosti, le da je na mestu, kjer je sicer vpisana specialnost, izpisano "zaslužna". Imetnik posebne izkaznice športnega funkcionarja ne more opravljati nobene funkcije, za katero je predpisana izkaznica

specialnosti. Utemeljene predloge za izdajo posebne izkaznice športnega funkcionarja morajo društva in organizatorji poslati strokovnemu svetu AMZS Šport, ki odloča o izdaji take izkaznice. Izkaznica je brezplačna in nima omejitve veljavnosti.

#### 40.1.10. VIP izkaznica

VIP izkaznica se izdaja letno. Do nje so upravičene pomembne osebnosti iz področja športne oblasti Republike Slovenije, pomembni sponzorji in ostali pomembni partnerji AMZS in AMZS Šport. O izdaji VIP izkaznice odloča strokovni svet AMZS Šport. Organizator je dolžan imetnikom te izkaznice zagotoviti nemoten dostop do prizorišča tekmovanja in brezplačen ogled prireditve.

### 40.2. Mednarodne izkaznice športnih funkcionarjev

Mednarodne izkaznice športnih funkcionarjev se izdaja po pravilih mednarodnih zvez. Status mednarodnega športnega funkcionarja pri motociklistih se pridobi z opravljenim seminarjem in izpitom, ki ga razpiše FIM.

Vlogo za pridobitev mednarodnega ranga mora vložiti matično društvo, obravnava jo pristojna panožna komisija, dokončno odločitev pa sprejme strokovni svet AMZS šport.

#### 40.2.1. Pogoji za mednarodnega športnega funkcionarja

Športni funkcionar mednarodnega ranga ne more biti funkcionar, ki nima opravljenega izpita za eno od navedenih specializacij doma.

Za pridobitev naziva mednarodnega športnega funkcionarja lahko kandidira samo funkcionar, ki je sodeloval na najmanj 10 dirkah nacionalnega prvenstva v funkciji, za katero želi pridobiti mednarodni rang.

Obvezno je znanje enega od uradnih jezikov mednarodne športne zveze.

Kandidat se mora udeležiti seminarja mednarodne zveze in uspešno opraviti izpit.

Stroške seminarja in izpita krije organizator oziroma društvo, ki je kandidata poslalo na seminar.

### 40.3. Izključitev izvršnih funkcij

Na dirki ne sme opravljati nobene izvršne funkcije voznik, sovoznik niti uradni predstavnik (zastopnik) kateregakoli prijavljenega društva na tej dirki.

### 40.4. Direktor dirke

Direktor dirke je odgovoren vodstvu dirke za pravilen in nemoten potek dirke. Pri opravljanju dolžnosti mu lahko pomagajo sekretar dirke in ostali funkcionarji.

Dolžnosti direktorja so:

- zagotoviti mora ustrezno pripravo proge, da so vsi funkcionarji na svojih mestih ter da so vse službe za varnost, prvo pomoč in ostale pripravljene opravljati svoje dolžnosti,
- zagotoviti, da so vsi dokumenti voznikov in sodelujočih pregledani, da so vozila primerno označena in pregledana ter preveriti, da ni nobenih zadržkov za sodelovanje prijavljenih voznikov na dirki,
- zagotoviti mora povezave s funkcionarji na progi, tako da preverja varnost na progi in v primeru nevarnosti prekine dirko oziroma del dirke. Prav tako v primeru "višje sile" prekine dirko in odpokliče funkcionarje na progi,
- zagotavlja preverjanje voznikov in vozil na štartu ter jih v primeru, da ne izpolnjujejo zahtev varnosti, izključi iz dirke,
- kaznuje voznike po pravilih panoge in svojo odločitev posreduje vodstvu v potrditev,
- odreja odstranitev oseb, ki se ne ravna po navodilih odgovornih oseb,
- preverja spoštovanje pravil ter v nasprotnem primeru predlaga vodstvu dirke ukrepanje proti kršilcem,
- obvešča vodstvo dirke o odločitvah, dogodkih in incidentih na dirki oziroma med dirko in o vseh protestih, ki jih je sprejel, podaja vsa potrebna poročila oziroma zagotavlja, da jih izvršni funkcionarji podajo vodstvu dirke. Zagotavlja, da so rezultati ob pravem času in pravilno podani vodstvu dirke v potrditev.

### 40.5. Sekretar dirke

Sekretar dirke je odgovoren, da so vsi potrebni dokumenti za izvedbo dirke pravočasno pridobljeni, da je posebni pravilnik pravočasno pripravljen, da imajo vse službe pravočasno vse potrebne dokumente za opravljanje svojih dolžnosti na dirki. Odgovoren je tudi za vsa uradna dopisovanja. V času dirke je koordinator dela med direktorjem dirke in vsemi ostalimi službami organizatorja.

### 40.6. Štarter

Direktor dirke lahko sam opravlja funkcijo štarterja, lahko pa za to funkcijo imenuje športnega funkcionarja.

### 40.7. Časomerilci

Časomerilci morajo biti funkcionarji, ki imajo ustrezno opremo in opravljen izpit za športnega funkcionarja. Pred vsako sezono mora časomerilska ekipa zaprositi za izdajo licence za časomerilce AMZS Šport. Delo časomerilca oceni delegat AMZS. Če je delo časomerilca ocenjeno negativno, taisti časomerilec v prihodnji sezoni ne more opravljati časomerilskega dela na dirkah pod okriljem AMZS Šport.

Časomerilske službe na mednarodnih prireditvah lahko opravljajo samo časomerilci, ki so pred tem opravljali to delo že najmanj dve leti.

#### **40.8. Verifikacija**

Športni funkcionarji na verifikaciji morajo pred dirko pregledati dokumente vseh sodelujočih tako voznikov kot društev. Z vso odgovornostjo podajo direktorju oziroma vodstvu dirke poročilo o odjavljenih in neodjavljenih voznikih, kot tudi o udeležencih, ki nimajo vseh ustreznih dokumentov.

#### **40.9. Tehnični komisarji**

Preverjajo varnost in ustreznost vozil pred dirko, med dirko in po dirki v skladu s homologacijo oziroma pravil za pripravo vozil. Z vso odgovornostjo podajo direktorju oziroma vodstvu dirke poročilo o tehničnem pregledu, poleg tega pa podajo pisno tudi zahteve za izključitev vozil iz dirke zaradi neustreznosti z varnostnimi oziroma tehničnimi predpisi.

#### **40.10. Ostali športni funkcionarji**

Ostali športni funkcionarji na dirki morajo izvrševati naslednje dolžnosti:

- da so v času dirke na mestu, na katerega so razporejeni in vestno opravljajo svojo funkcijo,
- da so v stalni povezavi z vodstvom dirke,
- da obveščajo vodstvo dirke o vseh dogodkih in nesrečah, ki spadajo v njihovo področje kontrole,
- da uporabljajo zastave v skladu s pravili,
- da z vso odgovornostjo podajo pisna poročila o kakršnikoli nepravilnosti, kršenju pravil ali nesreči na njihovem področju kontrole.

#### **40.11. Glavni sodnik**

Glavnega sodnika za tekmovanja v speedwayju na podlagi predloga panožne komisije imenuje strokovni svet AMZS Šport in na dirki opravljajo samo funkcijo sodnika, nikakor pa ne sodelujejo pri pripravi dirke.

##### **40.11.1. Pravice in dolžnosti glavnega sodnika v speedwayju**

- glavni sodnik opravlja vrhovno kontrolo na dirki in je odgovoren za pravilno izvrševanje predpisov
- glavni sodnik ni odgovoren za organizacijo dirke in nima drugih izvršnih funkcij, razen opisanih s temi pravili
- glavni sodnik mora biti prisoten na dirki najmanj eno uro pred začetkom tehničnega pregleda in do konca dirke
- pred začetkom treninga in dirke mora z direktorjem pregledati prognozo in lahko zahteva ureditev in spremembo proge
- vse svoje odločitve, ki menjajo ali vplivajo na program dirke, mora sporočiti direktorju dirke, ki izvrši to odločitev
- glavni sodnik lahko ustavi dirko, dokler niso izvršene njegove zahteve. Vozniki in gledalci morajo biti o vzrokih prekinitve obveščeni
- glavni sodnik preuči in odloči o vseh protestih in pritožbah, podanih med dirko in po njej
- glavni sodnik lahko zahteva:
  - o ponovitev vožnje
  - o preložitve ali zaustavitve dirke
  - o razveljavitev dirke ali posamezne vožnje
  - o kazen za katerokoli službeno osebo, ki ne izvršuje predpisov ali navodil oziroma se neprimerno obnaša
  - o glavni sodnik se mora posvetovati z direktorjem dirke glede prekinitve dirke zaradi vremenskih pogojev
- glavni sodnik lahko izreče denarno kazen do največ 2.100 EUR ali izključi voznika iz ene vožnje ali odstrani voznika iz dirke. O izrečenih kaznih in izključitvah obvesti strokovni svet AMZS Šport, lahko pa sproži nadaljnji disciplinski postopek.
- glavni sodnik mora kaznovani osebi povedati razlog za kaznovanje.

##### **40.11.2. Dodatne pravice in dolžnosti glavnega sodnika v speedwayju**

- sproža štartna vrata
- vodi športni del dirke in skrbi za spoštovanje vseh pravil, ki se nanašajo na dirko
- izključi iz posamezne vožnje ali cele dirke voznike, ki ne upoštevajo pravil
- izreka kazni, predvidene s pravilniki
- v posebnih primerih ne dovoli začetka ali nadaljevanja dirke
- preuči in odloči o vseh protestih in pritožbah, podanih med dirko in po njej
- z vso odgovornostjo po dirki potrdi uradne rezultate in jih s poročilom pošlje strokovnemu svetu AMZS Šport.

### **50. VODSTVO DIRKE**

#### **50.1. Sestava**

Vodstvo dirke sestavljata delegat AMZS in direktor dirke. Delegata AMZS imenuje panožna komisija, direktorja dirke pa predlaga organizator dirke. V speedwayju je član vodstva dirke tudi glavni sodnik.

Na vseh sejah vodstva dirke morajo biti prisotni funkcionarji, ki posredujejo poročila, vendar brez pravice glasovanja.

Na sejah vodstva dirke so lahko prisotni brez pravice glasovanja tudi člani strokovnega sveta AMZS Šport in člani panožnih komisij ter funkcionar za stike z društvi in vozniki.

## **50.2. Delegat**

Delegata AMZS imenuje posamezna panožna komisija. Organizator ga mora z ostalimi člani vodstva dirke vpisati v posebni pravilnik dirke. Delegat določi število in čas sej vodstva dirke, lahko pa je število sej z dnevnim redom navedeno v pravilniku posamezne panoge. Na sejah vodstva dirke mora skrbeti, da so prisotni samo tisti, ki so navedeni v točki 50.1. tega športnega pravilnika.

### **50.2.1. Dolžnosti delegata**

Delegat lahko skliče sejo vodstva dirke pred prvo uradno sejo, na kateri vodstvo dirke obravnava:

- dodatke k posebnemu pravilniku dirke, ki so bili izdani po potrditvi pravilnika in so voznikom predani na verifikaciji ali tehničnem pregledu, prejem morajo vozniki potrditi s podpisom
- poročilo sekretarja dirke o kakršnihkoli zapletih na verifikaciji oziroma pripravah na dirko
- poročilo direktorja dirke o poteku in preostalih aktivnostih do začetka dirke
- poročilo o varnosti in pripravljenosti zdravniške ekipe

Delegat AMZS lahko kadarkoli skliče sejo vodstva dirke, na kateri zahteva delno poročilo direktorja dirke, sekretarja dirke ali kateregakoli drugega funkcionarja. Po končani dirki mora delegat AMZS skupaj z direktorjem podpisati pripravljene rezultate dirke. Prav tako morata podpisati skupaj z zapisnikarjem vse zapisnike sej vodstva dirke.

## **50.3. Odgovornost vodstva dirke ali glavnega sodnika**

Vodstvo dirke ima pooblastila delovanja opredeljena v tem pravilniku, pravilnikih posameznih panog in posebnih pravilnikih dirk. Glede na ta pravila opravlja tudi nadzor nad potekom dirke. Vodstvo dirke je neposredno odgovorno strokovnemu svetu AMZS Šport. Odgovoren je za športni del organizacije dirke, v kateri ima tudi izvršno funkcijo. Vodstvo dirke ima tudi pravico odločati o spremembah posebnega pravilnika, ki so nastale po tem, ko je tega potrdila strokovna služba.

Niti vodstvo dirke pa ne more spreminjati pravil v nasprotju s pravili strokovnega sveta AMZS Šport, lahko pa ustavi dirko, del dirke itd., kot je opisano v členu 50.5.

Vodstvo dirke je na dirki vrhovni razsodni organ v primeru protesta ali pritožbe in edina organ, kateremu se napove priziv na njegovo odločitev.

### **50.3.1. Pravica vodstva dirke**

Vodstvo dirke ima poleg v 50.3. členu navedene odgovornosti tudi pravico izrekanja kazni in to:

- opomin
- denarna kazen do največ 2.100 EUR
- kazenski čas ali kazenske točke
- izključitev

Poleg tega pa vodstvo dirke kaznovanega lahko prijavi disciplinskemu sodniku.

## **50.4. Odločanje na seji vodstva dirke**

Na seji vodstva dirke se odloča z navadno večino glasov. V primeru neodločenega glasovanja, velja odločitev, za katero je glasoval delegat AMZS.

## **50.5. Ustavitev dirke**

Pravico prestavitve štarta dirke, prekinitve dirke ali dela dirke zaradi varnosti ali drugega razloga "višje sile" ima vodstvo dirke na svojo ali organizatorjevo pobudo.

## **50.6. Objava odločitev vodstva dirke**

Vse odločitve vodstva dirke med potekom dirke morajo biti objavljene na za to določenih mestih, takoj ko je to mogoče.

## **50.7. Zapisniki vodstva dirke**

Na vsaki seji vodstva dirke se mora pisati zapisnik. Zapisnik vodi sekretar oziroma nekdo od funkcionarjev organizatorja in ga mora podpisati delegat AMZS. Kopije zapisnikov je treba v 72 urah poslati strokovnemu svetu AMZS Šport.

Zapisnik mora vsebovati podrobno opisano vsako izrečeno kazen, vsako obravnavo protesta (priložena mora biti kopija originalnega protesta) in potek zaslišanja, podroben opis vsakega incidenta in nepravilnosti, ki je bila opažena in jo je vodstvo dirke obravnavalo.

Zapisniki morajo imeti naveden čas začetka in konca seje.

## **50.8. Stroški vodstva dirke**

Organizator dirke z vpisom v koledar AMZS Šport pokrije stroške delegata AMZS in v spedywayu tudi glavnega sodnika. Stroški delegata AMZS ali glavnega sodnika so kilometrina in dnevnicna.

## **60. UDELEŽENCI DIRK**

Udeleženci na dirki so: voznik, sovoznik (2.voznik, potnik), društvo in proizvajalec.

- voznik je fizična oseba, ki vozi vozilo na dirki
- sovoznik je fizična oseba, ki sodeluje z voznikom na dirki
- društvo je civilno pravna ali pravna oseba, ki sodeluje na dirki s prijavljenimi vozniki in sovozniki pod svojim imenom
- proizvajalec je civilno pravna ali pravna oseba, ki poseduje licenco proizvajalca.

### **60.1. Starost voznikov**

Vozniške licence lahko dobijo samo vozniki, ki so dopolnili starost, določeno v pravilnikih za posamezno panogo. Vozniki, starejši od 50 let, morajo opraviti poseben zdravniški pregled pri kardiologu.

Na podlagi zdravniškega spričevala in mnenja panožne komisije lahko strokovni svet AMZS Šport podaljša možnost tekmovanja po dosegu zgornje starostne meje v določenem razredu motokros podmladka, vendar ne več kot za eno (1) leto.

### **60.2. Obveznosti udeležencev do športne oblasti**

Vsi udeleženci na dirki morajo spoštovati pravila tega pravilnika in pravila pravilnikov posameznih panog, na dirkah višje stopnje pa pravila, ki veljajo za to stopnjo. V nobenem primeru za neupoštevanje kakršnihkoli pravil, povzročene telesne in materialne poškodbe s strani voznika za to niso odgovorni službujoči funkcionarji na prireditvi niti strokovni svet AMZS Šport.

Vsi udeleženci na dirkah sodelujejo na svojo odgovornost in so v celoti odgovorni za svoja vozila in opremo, kot tudi za kakršnekoli poškodbe, ki bi jih s svojo udeležbo povzročili osebam in stvarjem na dirki, zato se priporoča zavarovanje vozila proti tretji osebi.

Vsak voznik je moralno in pravno odgovoren tudi za neupoštevanje pravil in povzročeno telesno in materialno škodo s strani njegovega spremstva.

### **60.3. Reklamiranje na vozilih in voznikih**

Oglaševanje mora biti skladno s Slovensko zakonodajo.

Na področju Republike Slovenije je po zakonu prepovedano kakršnokoli reklamiranje tobačnih izdelkov in blagovnih znamk tobačne industrije.

Oglaševanje alkoholnih pijač mora biti skladno s Slovensko zakonodajo.

Med dirko je dovoljeno reklamiranje na oblekah voznikov in na vozilih. Reklame so lahko tudi na čeladah, vendar reklame ne smejo spreminjati tehničnih lastnosti čelade.

Organizator ima pravico na sodelujoča vozila namestiti tudi svojo reklamo. To mora biti posebej napisano v pravilniku za dirko in določeno mesto, na katero bo to reklamo namestil.

Obvezne reklame voznik ne sme odkloniti.

Če voznik ne dovoli namestitve reklame organizatorja, mora plačati dvojno prijavnino.

Voznik ne sme od organizatorja zahtevati kakršnegakoli plačila za uporabo posnetkov ali fotografij, ki so bile posnete med dirko. Ravno tako organizator ne more zahtevati od voznikov, da plačajo odškodnino za reklamiranje njihovih pokroviteljev na dirki. Z reklamnimi sporočili lahko vozniki opremijo le tekmovalna in spremljevalna vozila ter vso opremo.

Voznik, ki pridobi licenco ali se registrira, mora na obleki, čeladi ali vozilu nositi oznako AMZS. Nalepko velikosti 5x5 centimetrov, katero zagotovi AMZS, dobi voznik skupaj z licenco oz. ob registraciji.

## **70. LICENCE**

Vsak udeleženec tekmovanj, razpisanih na področju Slovenije in tekmovanj, ki štejejo za razpisana prvenstva v tujini, mora imeti ustrezno licenco.

Posamezni voznik lahko zaprosi za soglasje za dvig dodatne licence v tujini. Pri tem mora navesti državo, panogo in kategorijo nastopanja, predložiti pa mora tudi soglasje matičnega društva za dvig dodatne licence v tujini. Na podlagi tega o izdaji soglasja odloča strokovni svet AMZS šport. Strokovni svet lahko v primeru da je proti vozniku med sezono sprožen disciplinski postopek, prekliče že izdano soglasje in o tem obvesti zvezo države, v kateri je bila dodatna licenca izdana.

### **70.1. Licence udeležencev na dirki**

Licenca je dokument, ki ga mora imeti vsak udeleženec na dirki. Imetnik licence se zavezuje, da bo spoštoval vsa pravila v moto športu in kartingu.

### **70.2. Pridobitev licence**

Katerakoli fizična ali pravna oseba lahko pridobi licenco, če izpolnjuje vse pogoje, določene s tem pravilnikom v členu 70.4

### **70.3. Vrste licenc**

#### **70.3.1. Športna licenca**

Športno licenco lahko poseduje vsaka pravna oseba. Imetnik športne licence lahko prijavi svoje voznike na posamezne dirke. Imetnik športne licence lahko na dirke prijavi tudi voznike, ki imajo svojo športno licenco. Lahko pa prijavi tudi voznika drugega društva, vendar pod pogojem, da voznik dobi pismeno

soglasje društva, navedenega na njegovi licenci. Pravna oseba, ki je imetnik športne licence, mora dati pismeno pooblastilo fizični osebi za zastopanje interesov na posamezni dirki oziroma za celo sezono. Društva morajo biti navedena v štartnih seznamih in rezultatih. Imetniki športne licence imajo vse pravice udeleženca dirke.

#### 70.3.2. Licenca proizvajalcev vozil

Licenco proizvajalcev vozil lahko zahtevajo proizvajalci ali prodajalci vozil v Sloveniji za vozila iz proizvodnega oziroma prodajnega programa. Imetniki licenc oziroma njihova vozila bodo uvrščena v rezultatih državnega prvenstva, če bo razpisano tekmovanje za proizvajalca vozil.

#### 70.3.3. Licenca industrije

Podjetja, ki želijo na posameznih tekmah prodajati opremo za motocikle in voznike in biti kakor koli prisotni na tekmah, morajo organizatorju predložiti licenco, izdano pri AMZS Šport.

#### 70.3.4. Vozniške licence

Vozniške licence so razvrščene:

- po panogah
- po stopnjah

Če voznik sodeluje v dveh ali več panogah, mora imeti za vsako panogo svojo licenco. V kolikor želi imeti voznik izdani dve vozniški licenci za različni panogi pri dveh društvih, mora imeti soglasje za drugo licenco od društva, pri katerem je zaprosil za prvo licenco.

#### 70.3.5. Stopnje voznških licenc

- tip 1 Amaterska licenca
  - o tuji vozniki morajo za pridobitev amaterske licence predložiti dovoljenje zveze države, iz katere prihajajo.
  - o z amatersko licenco lahko vozniki nastopajo na dirkah rekreativnega, amaterskega značaja, če se dirka ne točkuje za državno prvenstvo ali pokalno tekmovanje AMZS Šport
  - o vozniki, ki imajo amatersko licenco, na dirkah amaterskega tekmovanja ne potrebujejo izpolnjevati vlog za registracijo.
- tip 2a Licenca za začetnike
  - o licence za začetnike se izda vozniku, ki je prvič zaprosil za vozniško licenco.
  - o Vozniki začetniki bodo imeli na licencah posebno oznako oziroma pripis "Z".
  - o Voznik začetnik mora za pridobitev licence AMZS Šport tip 4a ali 4b odpeljati celo sezono oziroma mora, v kolikor zaprosi za licenco v sredini sezone, odpeljati najmanj 5 dirk, da lahko naslednjo sezono zaprosi za licenco AMZS Šport tip 4a ali 4b
- tip 2b Licenca za mladoletnike z veljavnostjo v Sloveniji
  - o velja za voznike, ki so mlajši od 18 let ali bodo v tekočem letu dopolnili 18 let. Licenca velja samo za nastope v Sloveniji
- tip 2c Licenca za mladoletnike z mednarodno veljavnostjo
  - o velja za voznike, ki so mlajši od 18 let ali bodo v tekočem letu dopolnili 18 let. Licenca velja za nastope na dirkah pokalnega tekmovanja ali državnega prvenstva AMZS Šport, ter na dirkah v tujini, ki so vpisane v mednarodni koledar FIM Evropa ali FIM in se ne točkujejo za evropsko ali svetovno prvenstvo. Za panogo karting vozniki mlajši od 13 let ne morejo pridobiti licence tipa 2c.
- tip 3 Nacionalna licenca za eno dirko
  - o nacionalna licenca za eno dirko velja za nastope na dirkah pokalnega tekmovanja ali državnega prvenstva AMZS Šport, zanjo pa lahko zaprosi voznik, ki je bil pred tem imetnik licence tipa 2 in izpolnjuje pogoj za pridobitev licence tipa 4a ali 4b
- tip 4a Nacionalna licenca z veljavo v Sloveniji
  - o nacionalna licenca z veljavo v Sloveniji velja samo za nastope na dirkah pokalnega tekmovanja ali državnega prvenstva AMZS Šport, ki se odvijajo na ozemlju Republike Slovenije. V panogi karting lahko vozniki, mlajši od 13 let, na dirkah državnega prvenstva, ki potekajo v tujini, nastopijo z licenco tip 4a, ob pogoju da imajo sklenjeno ustrezno zdravstveno zavarovanje z asistenco v tujini
- tip 4b Nacionalna licenca z mednarodno veljavo
  - o nacionalna licenca z mednarodno veljavo velja za nastope na dirkah pokalnega tekmovanja ali državnega prvenstva AMZS Šport, ter na dirkah v tujini, ki so vpisane v mednarodni koledar FIM Evropa ali FIM in se ne točkujejo za evropsko ali svetovno prvenstvo. Izjema je karting, kjer lahko voznik z licenco tip 4b nastopi tudi na dirki evropskega prvenstva. Za panogo karting vozniki mlajši od 13 let ne morejo pridobiti licence tipa 4b
- tip 5 Licenca FIM Evropa
  - o Licenca FIM Evropa velja za nastope na dirkah evropskega prvenstva pod okriljem FIM Evropa, imetnik te licence pa lahko nastopa tudi na dirkah pokalnega tekmovanja ali državnega prvenstva AMZS Šport in na dirkah v tujini, ki so vpisane v mednarodni koledar FIM Evropa ali FIM.
- tip 6 Licenca FIM

- o Licenca FIM velja za nastope na dirkah svetovnega prvenstva pod okriljem FIM, evropskega prvenstva pod okriljem FIM Evropa, imetnik te licence pa lahko nastopa tudi na dirkah pokalnega tekmovanja ali državnega prvenstva AMZS Šport in na dirkah v tujini, ki so vpisane v mednarodni koledar FIM Evropa ali FIM.

#### 70.3.6. Licenca AMZS Šport za trenerje

Strokovni svet AMZS Šport izda skladno z izobraževanjem licenco inštruktorja v panogah motokros, speedway in karting, trenerji A in B pa po izobraževanju dobijo ustrezno licenco na Olimpijskem komiteju Slovenije po predlogu strokovnega sveta AMZS Šport.

#### 70.3.7. Licenca časomerilca

Vsaka ekipa za merjenje časov, ki želi na dirkah državnega prvenstva in/ali pokalnega tekmovanja Slovenije pod okriljem AMZS Šport, mora pred opravljanjem tega dela pridobiti ustrezno licenco za časomerilce.

### 70.4. Pogoji za pridobitev licenc AMZS Šport

#### 70.4.1. Pogoji za pridobitev vozniške licence

Vozniško licenco AMZS Šport lahko dobi voznik, ki izpolnjuje navedene pogoje:

- je član AMZS (za Tip 1 ni obvezno)
- je državljan Republike Slovenije ali ima dovoljenje matične zveze za dvig licence AMZS Šport
- predloži izpolnjeno vlogo za izdajo licence, potrjeno od društva
- opravi pregled pri zdravniku medicine dela, prometa in športa in ob vlogi za izdajo licence dostavi potrjen zdravniški karton, ki ga predpisuje in izdaja AMZS Šport. Za licenco Tip 1 mora biti pregled opravljen vsaj enkrat na vsaka 3 leta pri zdravniku medicine dela, prometa in športa.
- pri zdravniškem pregledu mora voznik opraviti elektrokardiogram (EKG). EKG za tip 1 ni potreben.
- ima sklenjeno nezgodno zavarovanje v višini minimalno 8.400 EUR za primer smrti in 16.800 EUR za primer invalidnosti, ki velja za celotno tekmovalno sezono.
- ima sklenjeno zdravstveno zavarovanje za tujino v višini minimalno 15.000 EUR za zdravniško oskrbo in 3.500 EUR za stroške prevoza. Zavarovanje mora biti sklenjeno za celotno tekmovalno sezono. Za licence Tip 1, Tip 2b in Tip 4a zdravstveno zavarovanje za tujino ni obvezno, za Tip 2a in Tip 3 pa je obvezno le v primeru, da bo voznik nastopal tudi v tujini.
- vozniki, mlajši od 18 let morajo ob vlogi za izdajo licence predložiti pri notarju overjeno dovoljenje obeh staršev ali skrbnika. Dovoljenje mora biti na predpisanem obrazcu
- dostaviti sliko (portret) v elektronski obliki, velikosti najmanj 600 x 800 pikslov, 300 DPI, jpg oblika; sliko je potrebno poslati na e-naslov sport@amzs.si,
- plača pristojbino za licenco, določeno s cenikom AMZS Šport.
- da podpiše antidopinški kodeks
- izpolnjuje starost, določeno v pravilniku panoge

Vsak voznik mora pred prvo dirko v sezoni sodelovati na izobraževanju, katerega pripravi panožna komisija. Vodstvo dirke pri voznikih z začetniško licenco pred dirko preverjajo znanje pravilnika, predvsem pa signalizacijo kakor tudi tehnično pripravljenost voznika in ga spremljajo na treningu. Vodstvo dirke ima pravico vozniku z nepopolnim znanjem, slabo tehnično pripravljenostjo, nepravilno in nevarno vožnjo na treningu, prepovedati nastop na dirki.

#### 70.4.2. Pogoji za pridobitev športne licence

Športno licenco AMZS Šport lahko dobijo vse pravne osebe. Ob vlogi za izdajo licence morajo predložiti potrdilo o registraciji.

#### 70.4.3. Pogoji za pridobitev licence proizvajalcev vozil

Proizvajalci ali prodajalci vozil morajo izpolniti vlogo za izdajo licence.

#### 70.4.4. Pogoji za pridobitev licence industrije

Podjetja, ki želijo imeti licenco industrije morajo izpolniti vlogo za izdajo licence.

#### 70.4.5. Pogoji za pridobitev časomerilske licence

Časomerilska ekipa, ki želi imeti časomerilsko licenco mora izpolniti vlogo za izdajo časomerilske licence.

### 70.5. Licenca za tujce

Voznikom druge države strokovni svet AMZS Šport izda licenco na podlagi potrdila športne oblasti države, kjer stalno biva, da mu v tekočem letu ni bila izdana licenca.

Strokovni svet AMZS Šport bo takemu vozniku izdal licenco take stopnje, kot jo je imel v državi, kjer je nazadnje tekmoval.

### 70.6. Licenca za eno dirko

Za to licenco zaprosi društvo, voznik pa mora izpolnjevati vse pogoje za dodelitev licence, le zavarovalna polica zadostuje, če je sklenjena samo za to dirko.

### 70.7. Mednarodna licenca

Mednarodno licenco lahko dobi voznik, ki izpolnjuje poleg navedenih pogojev za licenco AMZS Šport in pogojev mednarodnih zvez FIA, FIM in FIM Evropa tudi naslednje pogoje:

- zavarovanje po predpisih mednarodnih zvez

- da je pred izdajo mednarodne licence imel licenco AMZS Šport vsaj eno tekmovalno sezono.
- da je voznik v pretekli sezoni nastopil vsaj na treh sistemskih dirkah AMZS, FIM Evropa ali FIM.

Panožna komisija lahko izjemoma dovoli izdajo mednarodne licence tudi voznikom, če ni izpolnjen drugi pogoj. V primeru, da je nastop voznikov posamezne zveze na določenem tekmovanju omejen, panožna komisija odloči o izdaji štartnega dovoljenja na podlagi kriterijev posamezne panoge.

Če ima voznik mednarodno licenco, ni potrebno, da ima posebej izdano licenco AMZS Šport za prvenstvo republike Slovenije.

V kolikor se voznik, imetnik mednarodne licence, več kot 3 leta ne ukvarja z moto športom in/ali kartingom, izgubi pravico do mednarodne licence in mora za ponovno pridobitev izpolniti zgoraj navedene pogoje.

#### **70.8. Obvezna predložitev licence**

Vsak imetnik licence, ki sodeluje na dirki, mora imeti licenco pri sebi ter jo mora na verifikaciji pokazati službujočim funkcionarjem, ki jih pooblasti direktor dirke.

#### **70.9. Odklonitev in preklic licence**

Strokovni svet AMZS Šport lahko odkloni izdajo licence ali prekliče veljavnost že izdane licence. Voznik ali društvo z nacionalnim suspenzom mora vrniti svojo licenco strokovnemu svetu AMZS Šport. Veljavnost licence se prekliče zaradi suspenza z napisom "ni veljavna za Slovenijo". Po preteku časa suspenza se pretiskano licenco zamenja z navadno.

#### **70.10. Prestopni rok**

Za vse voznike in športne funkcionarje velja prestopni rok od 1.12. do 31.12. V tem času lahko vozniki prestopijo od enega društva k drugemu, če nimajo nobenih obvez do dosedanjega društva.

Izjemoma strokovni svet AMZS Šport lahko dovoli prestop od enega društva k drugemu ob njunem soglasju tudi kasneje, vendar ne kasneje kot 30 dni pred prvo dirko v panogi.

Voznik, ki je v disciplinskem postopku ali je pravnomočno kaznovan, bodisi s strani društva ali disciplinskih organov strokovnega sveta AMZS Šport, ne more v času postopka ali prestajanja kazni prestopiti k drugemu društvu ali v tuj klub. Prav tako voznik, ki je kaznovan v eni od panog, ne more zahtevati vozniške licence za drugo panogo moto športa in kartinga.

Voznik ali športni funkcionar, ki prestopi od enega društva k drugemu, mora imeti izpisnico in jo tudi priložiti vlogi za izdajo licence.

Voznik ali športni funkcionar, ki želi prestopiti v tuj klub, mora dobiti dovoljenje strokovnega sveta AMZS Šport, ki mu ga izda ob predložitvi izpisnice dosedanjega društva. Imeti mora poravnane vse obveznosti do AMZS Šport.

Vsa določila smiselno veljajo tudi za športne funkcionarje.

O vseh spornih prestopih odloča strokovni svet AMZS Šport.

#### **70.11. Veljavnost licence**

Licenca je veljavna do 31.12. tekočega leta, če na njej ni drugače napisano.

#### **70.12. Roki za izdajo licenc**

Vsi vozniki, ki prosijo za izdajo vozniške licence, morajo vlogo oddati strokovnemu svetu AMZS Šport najkasneje do 30 dni pred prvo dirko. Vse licence izdaja strokovni svet AMZS Šport.

Za vsako izdano licenco plača voznik pristojbino, ki jo letno določa strokovni svet AMZS Šport. Pristojbina se lahko zaračunava neposredno ali pa prek društva (AMD, organizacija, itd).

Če so vloge poslana po roku 30 dni pred dirko in več kot 10 dni pred dirko, se za izdajo zaračuna 50 % večja taksa.

Če so vloge poslana v roku od 3 do 9 dni pred dirko, se za izdajo zaračuna 100 % večja taksa.

Novo začetniške licence se izdajajo preko celega leta, brez zaračunavanja višje takse.

### **80. ORGANIZACIJA DIRK**

#### **80.1. Organizatorji**

Nihče ne more organizirati kakršnekoli moto dirke in kartinga, če ne poseduje veljavne športne licence.

#### **80.2. Pogoji za organizatorja**

Organizatorji morajo imeti ali pa najeti športne funkcionarje, ki vodijo dirko, prav tako tudi funkcionarje za vse ostale potrebne službe. Organizatorji lahko za izvedbo dirke najamejo tudi izvajalca dirke, ki pa ga mora potrditi strokovni svet AMZS Šport. Poleg tega morajo izpolniti vse pogoje, določene v pravilnikih za posamezne panoge.

Organizatorji morajo za izvedbo dirke pridobiti vsa potrebna dovoljenja za izvedbo dirke od občinskih oziroma državnih organov, imeti veljavno licenco proge, potrjen pravilnik dirke, zavarovalno polico, varnostni plan in druge dokumente oziroma dovoljenja, ki so navedena v tem pravilniku oziroma pravilniku panoge.

Organizatorji morajo na vsaki dirki izobesiti zastavo AMZS in zastavo Republike Slovenije, na mednarodnih dirkah pa tudi zastave vseh držav, katerih vozniki so prijavljeni in zastavo mednarodne organizacije FIA, CIK - FIA ali FIM in FIM Evropa.

#### **80.3. Posebni pravilnik**



Organizator mora za vsako dirko izdelati posebni pravilnik dirke, ki je narejen na osnovi panožnega pravilnika in je standarden za vsako posamezno panogo. Pravilnik pregleda predsednik panožne komisije in ga posreduje strokovni službi v potrditev. Za dirke na začasnih stezah je skica steze sestavni del posebnega pravilnika. Pravilnik mora biti poslan v potrditev strokovni službi najkasneje 2 meseca pred prireditvijo. Po potrditvi je posebni pravilnik objavljen na spletni strani AMZS Šport. Organizatorjem se priporoča, da pošljejo posebni pravilnik vsem društvom.

Organizator lahko predpiše spodnje število prijav. Če to število ni doseženo, lahko dirko odpove brez finančnih posledic.

#### **80.4. Spremembe posebnega pravilnika**

Posebni pravilnik se lahko po potrditvi dopolnjuje oziroma spreminja. V kolikor organizator spreminja ali dopolnjuje posebni pravilnik pred dirko, mora te spremembe poslati strokovni službi, ki jih posreduje predsedniku panožne komisije v pregled in potrdi. S spremembami mora seznaniti vsa društva, ki so prejeli pravilnik in voznikom, ki so se že prijavi na dirko. Vse dopolnitve oziroma spremembe neposredno pred dirko mora potrditi vodstvo dirke in jih mora organizator pravočasno javiti sodelujočim društvom in voznikom.

#### **80.5. Uradni program**

Uradni program prireditve, ki ga dobijo vozniki in gledalci, mora vsebovati:

- seznam prijavljenih voznikov, društev in držav, če je mednarodna dirka ter njihova vozila
- urnik dirke
- ime direktorja, sekretarja dirke in imena ostalih funkcionarjev (tehnični komisar, časomerilec, zdravnik itd.)
- imena članov vodstva dirke

#### **80.6. Uradni zdravnik dirke - zdravniški pregled**

Uradni zdravnik dirke mora biti prisoten na verifikaciji in na dirki. Zdravnik pred dirko pregleda zdravniške kartone ali za to pooblasti verifikacijsko komisijo. Voznik, ki odkloni zdravniški pregled, mora biti takoj izključen iz dirke in prijavljen strokovnemu svetu AMZS Šport, ki tega voznika lahko kaznuje. Zdravnik lahko po svoji presoji s pismenim poročilom predlaga vodstvu dirke, da voznik iz zdravstvenih razlogov ne more tekovati.

Uradni zdravnik mora v zdravstveni karton voznika vpisati vse poškodbe, ki jih je dobil na tej dirki. Voznik, ki je bil poškodovan in nima uradnega potrdila zdravnika v kartonu, da je poškodba sanirana, ne more nastopiti na nobeni dirki.

#### **80.7. Verifikacija**

Verifikacija je pregled dokumentov voznika in društva (licenc), zdravniški pregled, oprema vozila s propagandnim gradivom organizatorja, štartnimi številkami itd. in prijava ekip.

#### **80.8. Tehnični pregled**

Vsak voznik mora podpisati, da je njegovo vozilo tehnično in varnostno pripravljeno po pravilih. Tehnični pregled vozila se opravi, ko je to opremljeno s propagandnim gradivom organizatorja, štartnimi številkami itd. Na tehničnem pregledu se pregleda tudi ustreznost opreme voznika (obleka, obutev in čelada). Tehnični pregled se lahko opravi med dirko kakor tudi po koncu dirke.

#### **80.9. Varnost**

V času dirke in treninga mora organizator poskrbeti za popolno izvajanje varnostnega načrta.

#### **80.10. Prva pomoč**

Ob progi oziroma delu proge mora biti prisotna zdravniška služba z najmanj enim reanimacijskim vozilom prve pomoči, če je najbližja zdravstvena ustanova oddaljena manj kot 30 kilometrov. Če je najbližja zdravstvena ustanova oddaljena več kot 30 kilometrov, morata biti prisotni dve reševalni vozili. Vozila prve pomoči so razporejena po zapisniku licenciranja proge oziroma varnostnem načrtu. V vsakem vozilu prve pomoči mora biti najmanj en medicinski tehnik. Prireditve je potrebno nemudoma prekiniti če vsa reševalna vozila in/ali vsi zdravniki zapustijo prireditveni prostor.

#### **80.11. Gasilska služba**

Ob progi oziroma delu proge mora biti prisotna gasilska služba. Predvsem na mestih, kjer je nevarnost požara, to je v prostoru za tekmovalna vozila, zaprtem prostoru za tekmovalna vozila, na tehničnem pregledu, štartnih in ciljnih mestih itd. Mesta za gasilska vozila in protipožarne aparate morajo biti razporejena po zapisniku licenciranja proge oziroma varnostnem načrtu.

#### **80.12. Spremljajoči dogodki**

Organizator dirke lahko organizira spremljajoče dogodke, pod pogojem, da ne gre za hitrostna tekmovanja, pri katerih o zmagovalcu odloča najhitrejši čas. Organizator lahko organizira tudi spremljajoče dogodke pri kateri se meri čas, vendar le pod pogojem, da je minimalni čas določen tako, da je povprečna hitrost najhitrejšega sodelujočega nižja od 40 kilometrov na uro. Vsi, ki sodelujejo pri takem spremljajočem dogodku, nastopajo na lastno odgovornost in proti vodstvu dirke ali proti Avto-moto zvezi Slovenije ne morejo vlagati nobenih odškodninskih zahtevkov.

## **90. ZAVAROVANJE**

### **90.1. Zavarovanje proti tretji osebi**

Organizator mora skleniti zavarovanje proti tretji osebi za najmanj 130.000 EUR. Zavarovanje mora veljati za čas treninga in dirke.

Vsak organizator mora na AMZS najkasneje 72 ur pred dirko, katero organizira, poslati kopijo zavarovanja proti tretji osebi.

### **90.2. Zavarovanje voznikov**

Vsak voznik mora biti letno zavarovan za primer invalidnosti in smrti. Višino zavarovalne vsote določa strokovni svet AMZS Šport v Športnem pravilniku, člen 70.4.1.

Poleg tega morajo biti vozniki tudi osnovno zdravstveno zavarovani, za nastope v tujini pa morajo imeti sklenjeno zdravstveno zavarovanje, kot je to določeno v Športnem pravilniku, člen 70.4.1.

Višina obveznega nezgodnega zavarovanja za primer invalidnosti in smrti, ter zdravstvenega zavarovanja z bolnišnično oskrbo in repatriacijo, je za imetnike mednarodnih licenc FIM Evropa in FIM določena z mednarodnimi pravili.

### **90.3. Zavarovanje službujočih oseb**

Organizatorjem se priporoča, da uredijo nezgodno zavarovanje za vse službujoče osebe, ki nimajo veljavne izkaznice športnega funkcionarja.

### **90.4. Odgovornost za materialno škodo**

Vsak voznik je sam odgovoren za poškodbe vozil med dirko in treningom. Organizator je odgovoren za vozila samo, ko so ta v zaprtem prostoru za vozila (parc ferme).

Organizatorju se priporoča, da vozila ustrezno zavaruje oziroma stori vse, da v tem času ne pride do kakršnihkoli poškodb vozil.

Organizatorjem se priporoča, da celotno prireditev zavarujejo proti višji sili.

## **100. PRIJAVE IN SPREJEM NA DIRKO**

### **100.1. Prijave**

Prijava za dirko, vpisano v koledar AMZS Šport, je možna en mesec pred dirko ter do zaključka prijavnega roka, ki je vpisan v posebnem pravilniku za dirko.

Vse prijave mora potrditi društvo.

### **100.2. Prijavnica**

Vse prijavnice morajo biti čitljive in podpisane. Prijavnica mora vsebovati podatke o društvu, vozniku (sovozniku) in vozilu.

Prijave voznikov so dovoljene tudi po telefaksu in po elektronski pošti.

Originalna prijavnica mora biti organizatorju predana najkasneje na verifikaciji.

Prijavnica mora biti natiskana v slovenskem jeziku ter enem od jezikov, ki ga uporabljajo mednarodne federacije, če gre za prijavnico mednarodne dirke.

Priporoča se uporaba standardne prijavnice, na kateri mora biti navedeno, da vozniki tekmujejo na lastno odgovornost v smislu člena 60.2.

### **100.3. Sprejem na dirko**

V vsakem posebnem pravilniku mora biti napisano število voznikov, ki bodo sprejeti na dirko.

S sprejemom na dirko (lista prijavljenih) je sklenjena pogodba med društvom oziroma voznikom in organizatorjem. Ta pogodba zavezuje tekmovalca oziroma voznika, da se udeleži dirke, razen v primeru višje sile in organizatorja, da do društva oziroma voznika izpolni vse pogoje s pridržkom, da je društvo in voznik s svoje strani opravil vsa potrebna dejanja.

#### **100.3.1. Število voznikov na dirki**

Na dirki sodeluje toliko voznikov, kot je navedeno v pravilniku posamezne panoge, v kolikor pa to ni določeno, toliko kot je prepustnost proge glede na licenco proge.

Organizator je dolžan voznikom, ki so sprejeti, pisno potrditi sprejem na dirko.

#### **100.3.2. Oznake**

Organizator mora za vsakega sodelujočega tekmovalca in za najmanj dva njegova spremljevalca zagotoviti posebne oznake. V posebnem pravilniku dirke lahko omeji število spremstva (vozil in oseb). V kolikor želi udeleženec večje število oznak, lahko organizator za to predpiše plačilo. Udeleženci so v celoti odgovorni za spremstvo.

### **100.4. Zadnji dan prijave**

Zadnji dan prijave za dirko je 15 dni pred dnevom dirke, razen v kolikor to ni v pravilniku panoge drugače določeno.

Vozniku ki se na dirko prijavi prepozno, lahko vodstvo dirke odobri nastop na dirki. Vodstvo dirke lahko nastop pogojuje s plačilom višje prijavnine.

### **100.5. Zavrnitev prijave**

Organizator ima pravico zavrniti prijavo brez navedbe vzroka. O zavrnitvi morata biti seznanjena tudi društvo in strokovni svet AMZS Šport.

Vsaka prijavnica, ki je društvo ni potrdilo, mora biti zavrnjena. Zavrnitev prijavnice mora biti sporočena vozniku najkasneje 72 ur po zadnjem možnem dnevu za prijavo.

#### **100.6. Nesodelovanje na dirki**

Prijavljen voznik, ki se dirke ne more udeležiti, mora o tem obvezno pisno obvestiti organizatorja dirke najkasneje do pričetka verifikacije oz. tehničnega pregleda in navesti razlog.

Vsako odjavo oziroma neodjavo mora organizator sporočiti vodstvu dirke, ki odloča o možnosti kaznovanja. Prijavljeni voznik, ki se ni odjavil in ni predhodno poravnal prijavnine, je organizatorju dolžan plačati polno prijavnino in eventualno izrečeno denarno kazen. To velja tudi za društvo, če je prijavilo voznika.

Voznik, ki je prijavljen na dirko, pa ta dan sodeluje na drugi dirki, ne da bi odpovedal sodelovanje na prvi dirki, kjer je prijavljen, je avtomatično suspendiran do odločitve strokovnega sveta AMZS Šport o kazni.

Voznik, ki je prisoten na dirki, pa ne starta na treningu oziroma dirki in zapusti dirko, ne da bi se odjavil direktorju ali sodniku, bo kaznovan s strani vodstva dirke ali predan v disciplinski postopek.

Voznik, ki na dirki ne spoštuje pravil, je lahko izključen iz dirke oziroma vožnje. Izključitev opravi vodstvo dirke, voznik pa je lahko tudi kaznovan.

#### **100.7. Prijavnine in razveljavitev prijave.**

Prijavnina za udeležbo na dirki ostane organizatorju, če je voznik izključen iz dirke zaradi neupoštevanja pravil.

Če je voznik suspendiran ali izključen, so vse njegove prijave, ki jih je že poslal organizatorjem, neveljavne. V takem primeru mora organizator vrniti prijavnino, če jo je voznik že plačal.

##### **10.7.1. Prijavnina**

Organizator na osnovi pravilnika panoge predpiše prijavnino. Rok za plačilo prijavnine določi organizator v posebnem pravilniku dirke. Višina prijavnine ne sme presegati predpisane, organizator pa lahko za predčasno plačilo v pravilniku dirke ponudi popust.

#### **100.8. Prijave na dirke v tujini**

Društva lahko prijavijo svoje voznike na dirke v tujini, če imajo ustrezno licenco. Vsako prijavo morata potrditi društvo in strokovna služba AMZS Šport. Če prijava nima potrdila strokovne službe, mora društvo zaprositi za posebej izdano štartno dovoljenje.

##### **100.8.1. Štartno dovoljenje**

Strokovni službi AMZS Šport morajo društva ali vozniki, ki se želijo prijaviti na dirko v tujini, predložiti v potrditev uradno prijavnico. Če to ni možno, morajo pisno zaprositi za izdajo štartnega dovoljenja in sicer najkasneje 10 dni pred začetkom tekmovanja.

100.8.2. Strokovna služba AMZS Šport bo potrdila prijavnice ali izdala štartno dovoljenje samo za dirke, ki so vpisane v mednarodni koledar, v panogi karting pa tudi za dirke, ki so vpisane v nacionalni koledar dirk zveze, članice CIK FIA. Pri tem velja, da voznik ne sme biti naveden med prejemniki točk, če je karting dirka, za katero voznik prejeme štartno dovoljenje, vpisana le v nacionalni koledar dirk in je dirka sestavni del prvenstva. Izdaja štartnega dovoljenja

Štartno dovoljenje bo strokovna služba AMZS Šport izdala društvom in voznikom samo v primeru, če dirka v tujini ni istočasno kot dirka za državno prvenstvo v isti panogi. Izjemoma bo o izdaji štartnega dovoljenja v takem primeru odločala panožna komisija, če bo voznik vsaj 30 dni pred prireditvijo na panožno komisijo naslovil prošnjo za izdajo štartnega dovoljenja in predložil soglasje matičnega društva.

##### **100.8.3. Dostava rezultatov**

Vsakdo, ki dobi štartno dovoljenje, mora za promocijske namene po nastopu preko e-pošte poslati kratko novico o nastopu na dirki in po možnosti priložiti kakšno fotografijo. To ne velja za nastope na dirkah, ki se točkuje za prvenstva ali tekmovanja, katera razpisuje AMZS.

## **110. MED DIRKO**

### **110.1. Uradna signalizacija**

Med dirko se mora uporabljati samo uradna signalizacija, ki je opisana v pravilnikih posameznih panog.

### **110.2. Nevarno vozilo**

Direktor dirke ali sodnik lahko med dirko izključi kateregakoli voznika, ki kakorkoli oziroma s kakršnokoli tehnično napako vozila predstavlja nevarnost za ostale udeležence oziroma sebe.

### **110.3. Zamenjava vozila, voznika ali sovoznika**

Zamenjava vozila, voznika ali sovoznika je predpisana v pravilniku za posamezno panogo. Sicer pa je možna najkasneje na verifikaciji in jo mora potrditi vodstvo dirke.

### **110.4. Priprava vozil**

Vsa vozila morajo biti pripravljena v skladu z mednarodnimi pravili. To ne velja za vozila, katerih priprava je opisana v pravilnikih posameznih panog oziroma pravilnikih za pokalna vozila.

### **110.5. Merjenje časa**

Pri vsakem merjenju časa oziroma katerikoli kontroli mora biti voznik v oziroma na vozilu.

## **110.6. Ustavitev dirke**

Vzroki in način ustavitve dirke so opisani v pravilnikih za posamezne panoge oziroma tem pravilniku.

## **120. PO DIRKI**

### **120.1. Objava rezultatov**

Organizator je po vsakem treningu, kvalifikacijski vožnji in dirki dolžan izobesiti rezultate na uradni oglasni deski.

### **120.2. Končni pregled**

Število vozil, ki morajo po končani dirki v zaprto parkirišče, je določeno v pravilnikih za posamezno panogo. Vsako vozilo, ki na dirki sodeluje, je po dirki lahko pregledano. Vodstvo dirke določi vozila, ki bodo pregledana po dirki.

Vsako odstopanje od pravil pri končnem pregledu vozila pomeni izključitev voznika iz uvrstitve. Vodstvo dirke izključenega voznika lahko prijavi disciplinskemu sodniku.

Noben voznik ne more biti uvrščen, dokler ni opravljen končni pregled vozil.

### **120.3. Pravica do protesta**

Vsak imetnik športne ali vozniške licence ki sodeluje na dirki ima pravico vložiti protest v času, predpisanem s panožnim pravilnikom in/ali posebnim pravilnikom dirke.

### **120.4. Spremembe uvrstitve**

Če je izrečena kazen, se uvrstitev lahko spremeni.

V kolikor je voznik izključen zaradi tehnične pomanjkljivosti, ki ne vpliva na doseženi rezultat, vodstvo dirke na podlagi poročila tehničnega komisarja odloči, da se za njim uvrščeni vozniki ne pomaknejo za mesto navzgor v uvrstitvi.

### **120.5. Objava uradnih rezultatov**

Vsak organizator je dolžan po potrditvi rezultatov s strani vodstva dirke le-te izobesiti na uradni oglasni deski. Če zaradi priziva rezultati niso dokončni, mora biti na rezultatih to navedeno.

### **120.6. Pravica do priziva na strokovni svet AMZS Šport**

Voznik, ki ga je vodstvo dirke izključilo iz uvrstitve ali dirke, ima pravico do priziva strokovnemu svetu AMZS Šport.

### **120.7. Nagrade, priznanja in povračila stroškov**

Vse nagrade, priznanja in povračila stroškov so opisani v pravilnikih za posamezne panoge.

### **120.8. Konec dirke**

Dirka ni končana, dokler vodstvo dirke ne potrdi končnih rezultatov in reši vseh protestov.

Če je najavljen priziv na strokovni svet AMZS Šport, rezultati niso dokončni, dokler priziv ni rešen.

Vozniki, upravičeni do prejema priznanja, se morajo udeležiti svečane podelitve priznanj. Organizator mora navesti čas podelitve oz. voznike obvestiti o zamudi. Po 5 minutah od poziva se priznanje vozniku ne podeli, organizator pa ga je dolžan prijaviti disciplinskemu sodniku.

## **130. PROTESTI IN PRITOŽBE**

### **130.1. Predaja protestov in pritožb**

Udeleženci - imetniki licenc lahko na dirki podajo protest ali pritožbo za kakršnokoli nepravilnost direktorju dirke ali vodstvu dirke. Protest ali pritožbo je treba v pisni obliki skupaj s predpisano takso izročiti direktorju dirke.

Društvo, ki vlaga protest na več voznikov ali vozil, mora za vsakega posebej vložiti protest s plačilom takse. Skupinskih protestov ni. Direktor ne sme sprejeti protesta na več voznikov.

Taksa je predpisana v pravilniku posamezne panoge. Taksa pripada organizatorju dirke.

Protest ali pritožbo se praviloma izroči najkasneje 30 minut po storjeni nepravilnosti oziroma po končani dirki:

- na delo tehnične in verifikacijske komisije 30 minut po uradno končanem delu
- na rezultate treninga, kvalifikacij, neuradne rezultate dirke 30 minut po objavi le-teh
- na vozila 30 minut po objavi neuradnih rezultatov dirke

Na merjenje časa ni pritožbe. Ne glede na to pa mora vodstvo dirke pri časomerilcih preveriti pravilnost izmerjenega časa.

Prepozno vloženi protest s plačano takso direktor mora sprejeti, vodstvo dirke pa ga mora obravnavati in iz razloga prepozne vložitve odbiti.

Vse službe morajo ostati v funkciji do izteka časa za proteste. Funkcionarji in sodniki morajo ostati na dirkališču, da bi bili dosegljivi vodstvu dirke.

### **130.2. Protesti na vozilo**

Protesti, vloženi za pregled vozil, se izročajo po postopku, opisanem v členu 130.1, po objavi neuradnih rezultatov. Po nalogu vodstva dirke tehnični komisar določi višino kavcije v primeru podrobnega pregleda vozil, sicer pa velja kavcija, določena v pravilniku za posamezno panogo.

Kavcijo, ki jo določi tehnični komisar, se mora povečati za vse nastale stroške prisotnih oseb pri pregledu vozila, če je pregled opravljen izven časa trajanja tekmovanja. V primeru, da je pritožba upravičena, kavcijo

organizator vrne vlagatelju pritožbe. Stroške prisotnih oseb mora organizator izterjati od društva ali voznika oporečnega pregledanega vozila. V kolikor voznik oporečnega vozila ne povrne stroškov v 7 dneh od pregleda vozila, mu bo strokovni svet AMZS Šport prepovedalo udeležbo na vseh dirkah. V primeru vloženega priziva se kavcijo v višini nastalih stroškov zadrži do odločitve prizivne komisije.

V primeru, da je vozilo oziroma motor, ki se ga pregleda, neoporečen, kavcija pripada vozniku, na čigar vozilo je bil vložen protest in sicer v višini nastalih stroškov, razen v primerih, kjer je s pravilnikom panoge določeno drugače.

Pri pregledu vozil opravljajo mehanično delo mehaniki vozila, na katerega je podan protest, ob prisotnosti tehničnega komisarja, vodstva dirke, prizadetega voznika in predstavnika društva. Tehnični komisar svoje ugotovitve pismeno predloži vodstvu dirke v potrditev.

### **130.3. Zaslišanje**

Pri kakršnem koli prekršku voznika ali društva, ki ima za posledico kaznovanje s strani vodstva dirke, mora biti voznik ali društvo pred kaznovanjem zaslišan.

### **130.4. Izrek ukrepa**

Vodstvo dirke po zaslišanju izreče ukrep, o katerem pisno obvesti obe ali vse udeležene stranke takoj po potrditvi ukrepa.

### **130.5. Priziv na odločitev vodstva dirke**

Na odločitev vodstva dirke lahko društvo, voznik ali njegov pooblaščenec vloži pisno najavo priziva in to najkasneje 1 uro po tem, ko je bil voznik seznanjen z odločitvijo. Podroben opis priziva mora voznik ali tekmovalec poslati strokovnemu svetu AMZS Šport najkasneje v 48 urah. Priziv je lahko poslan po elektronskem mediju, vendar mora biti original skupaj z varščino 500 EUR oddan najkasneje isti dan, kot je bil poslan po elektronskem mediju. V kolikor nista izpolnjena oba pogoja (original in varščina), se smatra, da priziv ni vložen.

### **130.6. Stroški priziva**

Če je priziv zavrnjen ali umaknjen po vložitvi, se varščina ne vrne. Če je priziv delno osnovan, se varščina vrne v določenem delu le, če je priziv ugodno rešen. Če je priziv ugodno rešen, se varščina vrne predlagatelju, stroški pa se izterjajo od stranke, ki je izgubila.

Če se izkaže, da je avtor priziva deloval nepošteno, ga lahko strokovni svet AMZS Šport predlaga v disciplinski postopek.

### **130.7. Odločanje o prizivu**

O prizivu na odločitev vodstva dirke odloča prizivna komisija, sestavljena iz treh članov, ki jo imenuje strokovni svet AMZS Šport ali predsednik strokovnega sveta AMZS Šport. Prizivna komisija odloča z navadno večino glasov.

Priziv mora prizivna komisija rešiti v 30 dneh.

V postopku odločanja o prizivu se lahko ponovno zasliši vse v prizivu udeležene stranke.

### **130.8. Priznanja v času priziva**

V kolikor je vložen priziv in odločitev prizivne komisije spremeni vrstni red voznikov, potem se na prvi naslednji dirki opravi podelitev nagrad za razred, v katerem je bil vložen priziv. Voznik, ki po odločitvi prizivne komisije izgubi pravico do pokala/nagrade, mora le to vrniti organizatorju dirke. Če tega noče storiti, lahko organizator poda predlog za uvedbo disciplinskega postopka.

## **140. PREPOVED IZVEDBE IN RAZVELJAVITEV DIRKE**

Strokovni svet AMZS Šport lahko dirko prepove po ugotovitvi, da je organizator na kakršenkoli način kršil ta pravilnik ali pravilnik panoge. Svojo odločitev mora sporočiti organizatorju, ta pa vsem prijavljenim.

Strokovni svet AMZS Šport lahko na predlog vodstva dirke ali posamezne panožne komisije, ki je predhodno obravnavala podane pritožbe, razveljavi rezultate v celoti ali rezultate dela dirke.

Taka odločitev je lahko sprejeta samo na temelju dokazov, da je v času dirke prišlo do grobe kršitve tega pravilnika ali pravilnika panoge.

## **V. POSEBNA DISCIPLINSKA ODGOVORNOST, KRŠITVE, UKREPI, ORGANI IN POSTOPEK**

Posebno disciplinsko odgovornost, kršitve, ukrepe, organe in postopke opredeljuje Pravilnik AMZS Šport o disciplinskem postopku.

## **VI. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE**

Sestavni del tega pravilnika so tudi :

- FIA, CIK – FIA, FIM in FIM Evropa pravilniki za pripravo in licenciranje prog
- FIA, CIK – FIA, FIM in FIM Evropa pravilniki za pripravo vozil
- Pravilnik AMZS Šport o disciplinskem postopku
- vzorci pravilnikov za dirke v posameznih panogah
- poročila opazovalcev

Pravico tolmačenja tega pravilnika ima strokovni svet AMZS Šport.